

# ANBAU- UND BEDIENUNGSANLEITUNG

für die Geräteaushebung TM 20769  
am S & S Einfachhebewerk

für den

**PORSCHE-DIESEL**  
*Junior V*

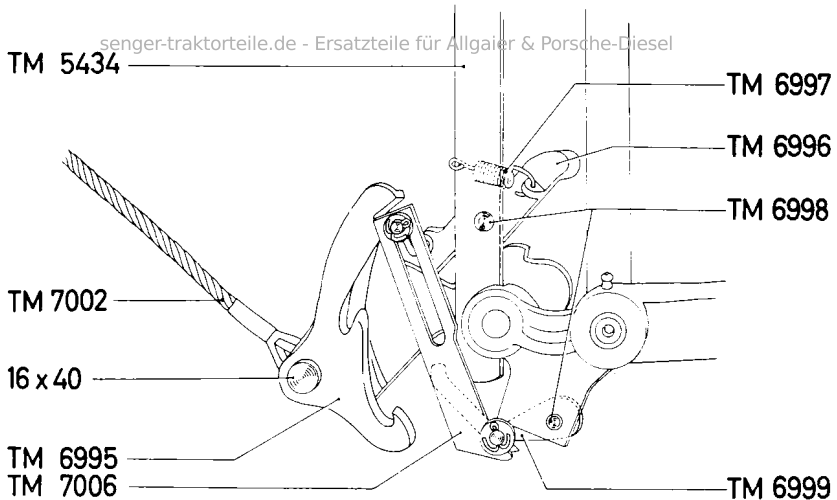


Abb. 1

---

STOCKEY & SCHMITZ · GEVELSBERG

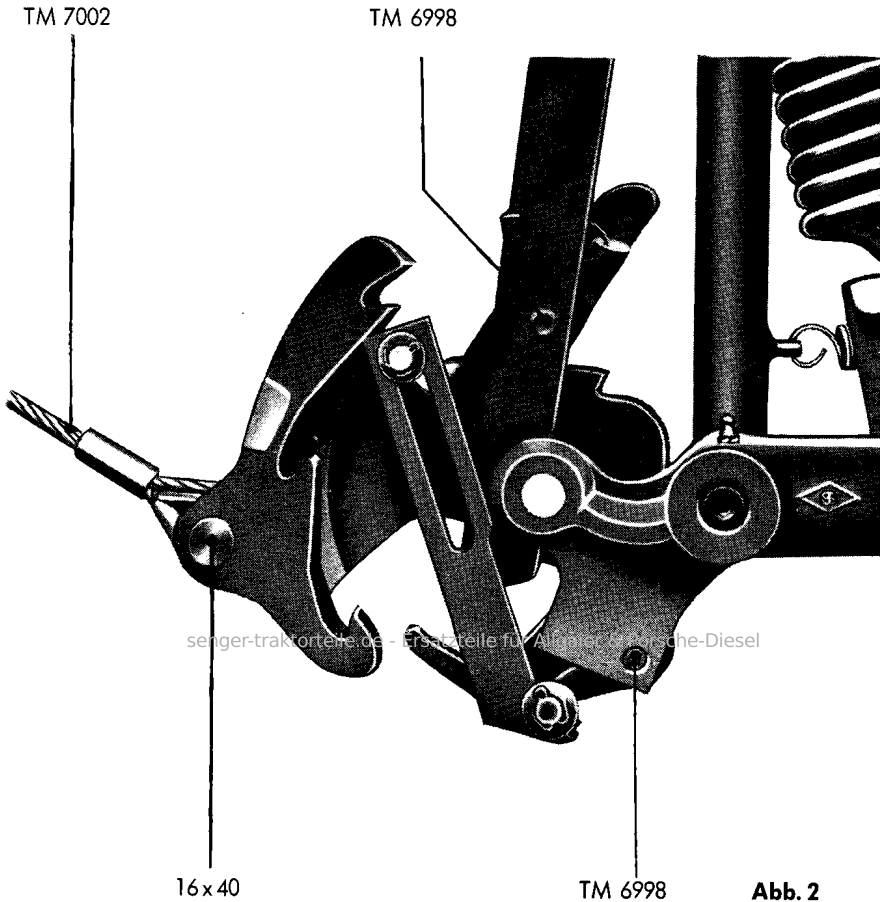


**Abb. 2**

1. Am Lagerbolzen des Handhebels werden Scheibe und Splint entfernt.
2. Die kpl. Schaltung TM 22 105, bestehend aus der Schaltklinke TM 6996, der Schaltleiste TM 7006, der Halteklinke TM 6999 und der Zugfeder TM 6997 wird mit den 2 Schraubbolzen TM 6998 in die freien Gewindepöcher am Handhebel sowie am Aufzugarm befestigt (Abb. 1).
3. Das Schaltsegment TM 6995 wird auf den freien Lagerbolzen des Handhebels aufgeschoben und mittels der Scheibe TM 5433 und des Federsteckers TM 4461 gesichert.

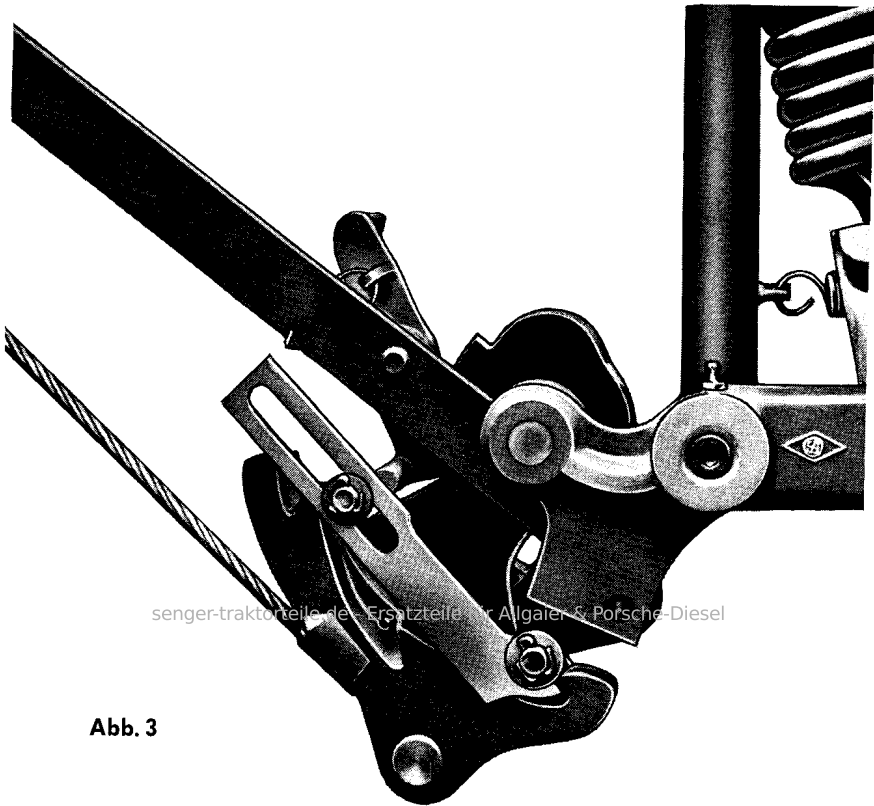


**Abb. 3**

4. Die kpl. Umlenkung TM 22 106, bestehend aus dem Umlenkhebel TM 4439, den Laschen TM 7003, den Verbindungsbolzen und einer Seilkausche wird mittels zweier Sechskantschrauben M 12×35 am Aufzughebel der rechten Geräteaushebung verschraubt.
5. Das Aufzugseil TM 7002 wird mit der festen Kausche mittels des Bolzens 16×40 im Schaltsegment TM 5995 eingehängt. Das hintere Seilende wird an der Umlenkung TM 22 106 durch die Kausche gezogen und durch die Seilklemmen befestigt.

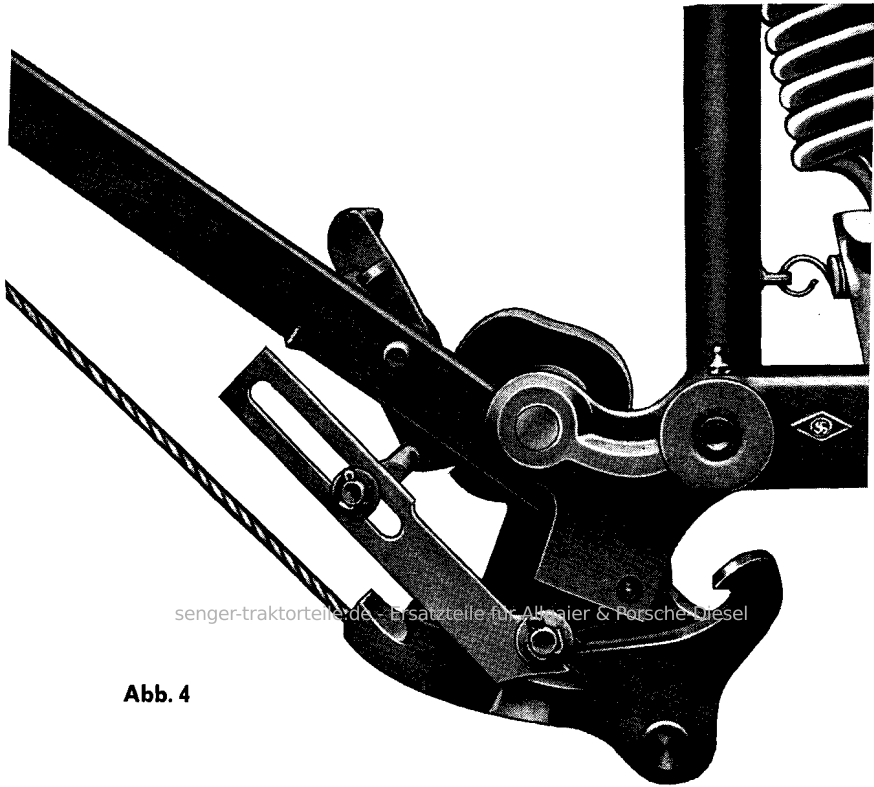


**Abb. 4**

### **Einstellung der Seillänge**

Das Schaltsegment TM 6995 wird durch Betätigung des Handhebels in die obere Aushubstellung gebracht und die Hubwelle so weit gedreht, bis die beidseitigen Sicherungsarme in den Laschen zu liegen kommen und durch Bolzen abgesichert werden können. Die Geräteaushebung wird ebenfalls in die obere Endlage angehoben und verzurrt. Das Aufzugseil TM 7002 muß nun gestrafft und in dieser Lage eingestellt werden.

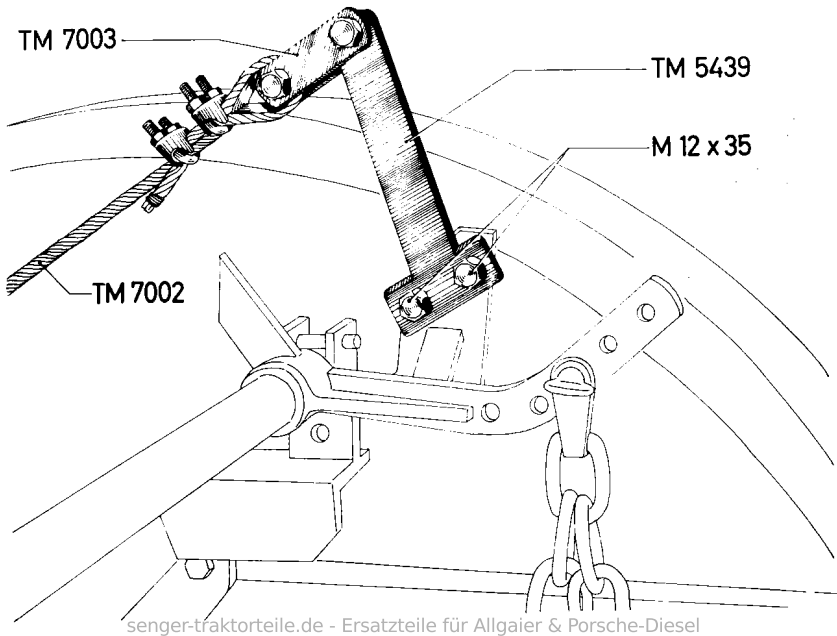


**Abb. 5**

### **Bedienung der Pflugaushebung**

Beim Anbau der Wechselflüge ist darauf zu achten, daß einerseits die Aufzugkette ein genügendes Spiel von etwa 5 bis 7 cm hat und andererseits in der Aushubstellung der Rasthaken mit Sicherheit in den Rastbolzen einklinkt. Durch dreimaliges Betätigen mit dem Handhebel des Hebwerkes wird der Pflug in die obere Aushubstellung gehoben. Das Absenken des Pfluges wird durch Fußbetätigung der Klinke TM 6996 ausgelöst.

Zahn und Klinke sind mit Fett oder Öl zu schmieren und anfangs klebender Lack ist durch Feilen zu beseitigen, damit die Klinke sich leicht betätigen läßt.

senger-traktorteile.de - Ersatzteile für Allgaier & Porsche-Diesel



# STOCKEY & SCHMITZ

## GEVELSBERG

SPEZIALWERK FÜR SCHLEPPER-MÄHWERKE

Fernschreiber: 08 229 470

Draht: Esundes · Ruf: 26 41 - 26 43

Niederlassungen:

**Neumünster/Holst.**, Wendenstraße 4-8, Ruf: 52 29

Draht: Esundes Neumünster

**Gundelfingen/Donau**, Ruf: 205

**156-59**